

## Historia de Liebig, Entre Ríos

Hace un par de años en un viaje de fin de semana largo a Colonia San José, Entre Ríos me encontré con otro de los tantos lugares que alberga nuestro país que hacen a su historia y del que poco sabemos. He aquí el relato.

“La historia de lo que hoy conocemos como **Pueblo Liebig** se remonta al último cuarto del siglo XIX, poco después de que el Gral. Urquiza fundara Villa Colón, actual ciudad cabecera del departamento y un poco más tarde Colonia San José con inmigrantes venidos del norte de Francia y Suiza. Un pequeño **saladero**, propiedad del Sr. Apolinario Benítez, originaba por entonces a su alrededor un poblado precario que se convertiría en precursor de la localidad. Sin embargo, el verdadero impulso al asentamiento tardaría hasta los años posteriores del siglo, cuando -a raíz de un descubrimiento que revolucionaría el mercado cárnico- capitales ingleses llegaron hasta este rincón entrerriano para fundar la **Liebig's Extract of Meat Company Limited**.



**En el centro del Pueblo el monumento al producto del frigorífico**

En 1903, el saladero O'CONNOR sería comprado a la Sociedad Argentina de Carnes cambiándose su nombre por el de "**Fábrica Colón**", e iniciándose allí la producción de extracto de carne y corned beef. Hacia 1910 la expansión del frigorífico se describiría como impresionante, con una posesión de 44.000 hectáreas en Entre Ríos, Corrientes y Misiones. En los medios porteños se referirían al emprendimiento como la "Cocina más grande del mundo", considerando que en dicha época y hasta la década del '50, se faenaban 1.500 animales diarios, en faenas que duraban seis meses por año; y la ocupación alcanzaba a 3.500 obreros en turnos diurnos y nocturnos.

El momento de mayor auge comercial y económico para la empresa se daría en tiempos de la Segunda Guerra Mundial, debido a la gran demanda de alimentos existente en los países centrales, y a la producción local de carne en conserva que se embarcaba a Gran Bretaña directamente desde el puerto instalado sobre el  **río Uruguay**. Pero acabado el conflicto bélico, las modificaciones de la legislación de la Unión Europea, los cambios tecnológicos y los nuevos gustos del mercado impulsarían la decadencia del producto.



**Vista de las instalaciones hoy abandonadas Desde el Rio Uruguay, el muelle de embarque**

En 1970 la fábrica cerraría por un año, abriendo nuevamente bajo la firma FRICOSA. Finalmente sería vendida a la firma Vizental, que alimentaría a 2.500 familias, luego a menos de 100, hasta que sus importantes instalaciones acabaran desmanteladas y vendidas. **Liebig**, estructurada desde sus orígenes en torno al  **frigorífico**, pasaría a depender de su atractivo como producto turístico, erigiéndose incluso frente a la plaza un monumento a la lata de corned beef como símbolo del pueblo.”



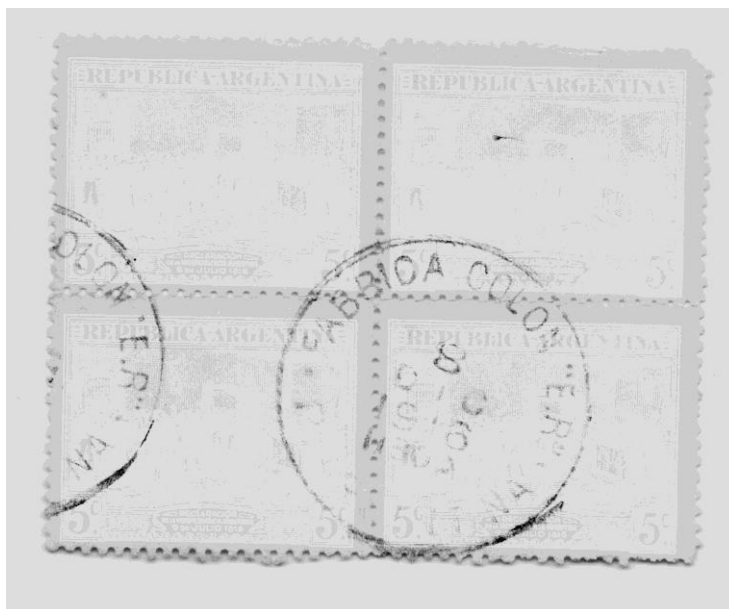
**Calle céntrica del pueblo a cuyos costados se levantaban las viviendas de los obreros casados. En otros sectores del pueblo se erigían las viviendas para solteros.**



El pueblo desde muy cerca de su fundación llego a disponer de todas las necesidades cubiertas en lo que refiere a salud, entretenimientos, educación y, lo que a nosotros los filatelistas nos atañe, comunicaciones, o sea estafeta de correos. En un remate de un comerciante de Buenos Aires encontré este cuadrito fechado en 1916 del 5c. de la serie del Centenario de la Independencia, MT 201, con un matasello en el que se podía leer "Fabrica Colon, ER". Enseguida acudí a mi memoria lo visitado en aquel momento y haciendo una pequeña investigación corroboré la coincidencia del mencionado nombre con el del Pueblo Liebig. Historia cortita pero agradable que seguramente despertara nostalgia en los muchos e importantes filatelistas que tiene nuestro país (como diría un conocido coleccionista y rematador de un club porteño: Atencion Don Merlo)



**MT 201, 5c. del Centenario de la Independencia**



**Matasello aclarado**

